



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-09/43

URBROJ: 517-03-1-2-19-10

Zagreb, 4. veljače 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – luka lokalnog značaja-trajektno pristanište u uvali Boci, otok Zlarin – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – luka lokalnog značaja-trajektno pristanište u uvali Boci, otok Zlarin – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Lučka uprava Šibensko-kninske županije iz Šibenika, Draga 14, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučka uprava Šibensko-kninske županije iz Šibenika, Draga 14, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije sa sjedištem u Šibeniku, Draga 14, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba), 22. kolovoza 2018. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke lokalnog značaja-trajektno pristanište u uvali Boci, otok Zlarin. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u kolovozu 2018. godine izradio i dopunio u siječnju 2019. godine ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/100; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 24. listopada 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Mesarić, dipl.ing.biolo.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden radi izgradnje luke lokalnog značaja - trajektnog pristaništa u uvali Boci na otoku Zlarinu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 21. rujna 2018. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/43, URBROJ: 517-05-2-2-18-2 od 20. rujna 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana izgradnja luke lokalnog značaja u uvali Boci na otoku Zlarinu, odnosno izgradnja trajektnog pristaništa za manje trajekte i operativne obale uz koju bi postojala mogućnost priveza manjih brodica. Planirana konstrukcija sastoji se od morskog dijela, izgrađenog od montažnih betonskih elemenata, i kopnenog dijela od armiranog betona. Na dijelu pristaništa predviđena je izgradnja dvije privezne utvrđice, tlocrtnih dimenzija 6,10×4,10 m, međusobno i s obalom povezane s armirano-betonskim nosačima. U svrhu sprečavanja prelijevanja voda s okolnog terena na prometne površine i plato pristaništa, uz početak pristupne ceste izvest će se rov za prikupljanje bujičnih voda i to propustom ispod prometnice i zaobalne površine operativne obale.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-09/43; URBROJ: 517-05-2-2-18-3 od 20. rujna 2018. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije te Gradu Šibeniku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/322; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 18. listopada 2018. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/50; URBROJ: 517-07-4-18-02 od 31. prosinca 2018. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/35; URBROJ: 2158/1-15-18-2 od 20. studenoga 2018. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Šibenik dostavio je zahtjev za dopunom elaborata (KLASA: 351-01/18-01/18; URBROJ: 2182/01-04-19-2 od 25. siječnja 2019. godine), te Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/18; URBROJ: 2182/01-04-19-4 od 30. siječnja 2019. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša, te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova moguće je privremeno i lokalno onečišćenje zraka podizanjem prašine uzrokovano radom mehanizacije na gradilištu, posebno za vjetrovitog i sušnog vremena. Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju malu emitiranu količinu tvari i nemaju značajan utjecaj na kvalitetu zraka. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata moguće je da će u kraćim vremenskim intervalima doći do povišene razine buke kao posljedice rada mehanizacije i vozila za transport materijala. S obzirom na to da će navedeni izvor buke biti kratkoročan i privremen, te lokalnog karaktera smatra se da neće imati značajan utjecaj. U cilju ublažavanja prometnog opterećenja, vrijeme gradnje će biti usklađeno s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu. Kako će se radovi odvijati i na moru, moguće je dodatno opterećenje pomorskog prometa zbog prisutnosti plovila koja sudjeluju u gradnji. Dobrom organizacijom gradilišta ovaj utjecaj svest će se na najmanju moguću mjeru. S obzirom na to da se prvi stambeni objekti nalaze na oko 300 m zračne udaljenosti od lokacije planiranog zahvata te da u luci nije predviđeno zadržavanje vozila (buka će biti prisutna samo prilikom ukrcaja i iskrcaja na trajekte) procjenjuje se da će utjecaj buke na okoliš biti zanemariv. Tijekom korištenja planiranog zahvata izvore onečišćenja zraka predstavljat će motorna vozila koja će prometovati duž pristupne prometnice te brodski motori. Ovaj utjecaj posebno je izražen s obzirom na to da trenutno na lokaciji planiranog zahvata ne postoji cestovni promet kao ni lučka infrastruktura, osim plovidbe brodica lokalnog stanovništva, koja se može smatrati zanemarivom. Iako će realizacija planiranog zahvata neposredno uzrokovati povećanje koncentracije onečišćujućih tvari u zraku, korištenje istog uvelike će ovisiti o vremenskim uvjetima. Osim toga, ovaj izvor onečišćenja bit će samo povremen (ukrcaj i iskrcaj s trajekta) te se očekuje da će čak i tijekom najintenzivnijeg opterećenja u ljetnim mjesecima kvaliteta zraka ostati na razini I. kategorije kvalitete. S obzirom na sve navedeno utjecaj na kvalitetu zraka procjenjuje se kao umjereno negativan. Utjecaji tijekom korištenja planiranog zahvata primarno se očekuju zbog povećanja broja plovila i ljudi na lokaciji planiranog zahvata. Povećan broj plovila na području luke može rezultirati negativnim utjecajem na priobalne vode uslijed ispuštanja onečišćenih voda, otpadnih ulja, izlivanja goriva ili neodgovarajućeg odlaganja otpada, a čime se negativno utječe na ekološko i kemijsko stanje vodnog tijela.

Negativni utjecaji na ekološko i kemijsko stanje vodnog tijela također se mogu očekivati zbog djelovanja antivegetativnih premaza s brodova. Ovi premazi u okolne vode mogu ispuštati teške metale koji mogu imati dalje negativne posljedice na ekološko i kemijsko stanje vodnog tijela. S obzirom da ovi premazi ne predstavljaju ozbiljniji pritisak na stanje priobalnih voda jednom kada se osuše, a da se premazivanje brodova antivegetativnim premazima na lokaciji luke ne planira, procjenjuje se da ovaj utjecaj neće biti značajnog karaktera. Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuje se nastanak određenih količina otpada, ponajviše komunalnog, no kako u trajektnom pristaništu nije predviđeno zadržavanje vozila procjenjuje se da ove količine neće biti značajne. Osim građevinskog otpada, u fazi pripreme i izgradnje planiranog zahvata nastajat će ambalažni otpad te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu. Otpad koji će nastati tijekom izgradnje prikupljat će se i privremeno skladištiti na odvojenim površinama na gradilištu ovisno o njihovom svojstvu, vrsti i agregatnom stanju te predavati ovlaštenoj osobi. Tekući otpad prikupljat će se unutar sekundarnih spremnika koje će spriječiti negativne utjecaje na tlo i posljedično podzemne vode u slučaju propuštanja spremnika. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do promjena vizualno-doživljajne kvalitete krajobraza s obzirom da se nalazi unutar prirodne obalne linije. Antropogen utjecaj planiranog zahvata na samoj obalnoj liniji točkastog je karaktera. Utjecaj je izražen zbog prirodnosti cijele obalne linije istočnog djela otoka Zlarina, dok su manji antropogeni utjecaji vidljivi kroz postojeće kulturne elemente nekadašnjeg agrarnog korištenja prostora. Najveća vizualnu izloženost samog zahvata bit će s kopnenog dijela, odnosno naselja Zablaće, koji se nalazi nasuprot planiranog zahvata. S obzirom na prirodnost obalne linije i vizualnu izloženost te činjenicu da zahvat neće zauzeti veliku kopnenu površinu utjecaj se procjenjuje kao umjereno negativan. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se ne nalazi u zaštićenom području. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 3,5 km od lokacije zahvata je područje očuvanja značajno za vrste i staništa (POVS) „HR300171 Ušće Krke“. Uzimajući u obzir obilježja zahvata i lokaciju u postojećoj luci u antropogeno značajno izmijenjenom području, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



1. Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik (**Preporučeno R!, s povratnicom**)

